

# Bijlage A

Technische parameters behorend bij artikel 2 van de vergunning

---

Kavel	B09
Dossiernummer	8773351
Datum	23 juni 2026
Aantal bladen	1 van 2

---

## Samenstelling Kavel B09

Opstelplaats	Frequentie	Vermogen (ERP)
VEENENDAAL	90,0 MHz	1,000 kW

### Toelichting bij punt 5:

Onder punt 5 van deze bijlage zijn, indien noodzakelijk, aanvullende restricties opgenomen voor omroepzenders ten behoeve van het voorkomen van storing in de luchtvaartband 108 – 118 MHz. De onderdrukking van ongewenste uitstraling van de gehele zendinstallatie in de luchtvaartband dient minimaal te voldoen aan ITU-R SM.1009-1, daarbij wordt voor de verticale apertuur uitgegaan van de waarden zoals vermeld in ITU-R SM.1009-1. Indien er een waarde voor de onderdrukking van ongewenste uitstraling in dBc is opgegeven dan geldt deze aanvullende eis voor de gehele zendinstallatie.

Kavel B09  
 Dossiernummer 8773351  
 Datum 23 juni 2026  
 Aantal bladen 2 van 2

## VEENENDAAL 90,0 MHz

### 1 Gegevens locatie

Naam VEENENDAAL  
 Lengte/breedtegraad 005E34 10,1 / 52N00 12,6  
 Hoogte antenne t.o.v. maaiveld 90 meter  
 Hoogte maaiveld t.o.v. NAP 7 meter

### 2 Gegevens t.b.v. zendsysteem

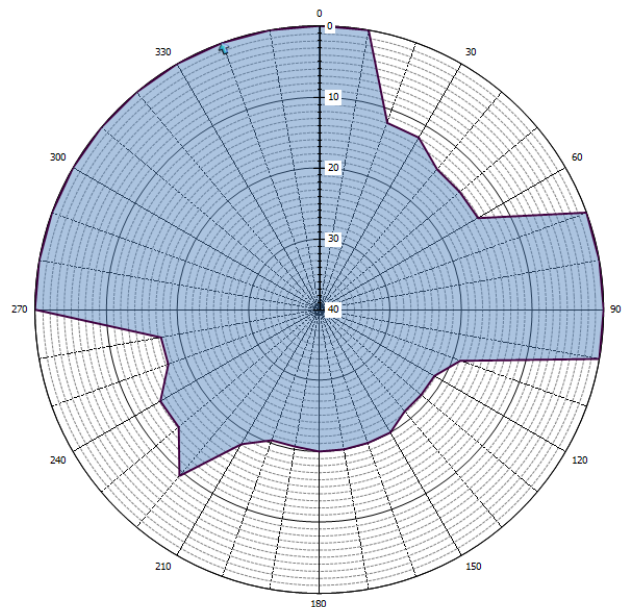
Frequentie 90,0 MHz  
 ERP 1,000 kW  
 ERPmax Verticaal 1,000 kW  
 Offset type Niet gesynchroniseerd  
 SFN ID  
 System 4 (volgens Genève 1984 paragraaf 3.1)  
 Polarisaatie Verticaal  
 Klasse van uitzending 300KF9E

### 3 Gegevens internationale coördinatie frequentiegebruiksrechten

Internationale coördinatie afgerond Nee

### 4 Gegevens m.b.t. antennesysteem

Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)	Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)
0	0,0	180	20,0
10	0,0	190	20,4
20	12,0	200	20,4
30	12,0	210	18,1
40	14,2	220	9,4
50	14,2	230	14,2
60	14,2	240	14,2
70	0,0	250	17,4
80	0,0	260	17,4
90	0,0	270	0,0
100	0,0	280	0,0
110	18,9	290	0,0
120	21,3	300	0,0
130	21,3	310	0,0
140	21,3	320	0,0
150	20,0	330	0,0
160	20,0	340	0,0
170	20,0	350	0,0



Grafische weergave antennediagram (0 = geografisch Noorden)

### 5 Aanvullende eisen m.b.t. bescherming van de luchtvaart

Minimale onderdrukking in de luchtvaartband dBc