

# Bijlage A

Technische parameters behorend bij artikel 2 van de vergunning

---

Kavel	B11
Dossiernummer	8773352
Datum	23 juni 2026
Aantal bladen	1 van 2

---

## Samenstelling Kavel B11

Opstelplaats	Frequentie	Vermogen (ERP)
TJERKGAAST	98,0 MHz	2,512 kW

### Toelichting bij punt 5:

Onder punt 5 van deze bijlage zijn, indien noodzakelijk, aanvullende restricties opgenomen voor omroepzenders ten behoeve van het voorkomen van storing in de luchtvaartband 108 – 118 MHz. De onderdrukking van ongewenste uitstraling van de gehele zendinstallatie in de luchtvaartband dient minimaal te voldoen aan ITU-R SM.1009-1, daarbij wordt voor de verticale apertuur uitgegaan van de waarden zoals vermeld in ITU-R SM.1009-1. Indien er een waarde voor de onderdrukking van ongewenste uitstraling in dBc is opgegeven dan geldt deze aanvullende eis voor de gehele zendinstallatie.

Kavel B11  
 Dossiernummer 8773352  
 Datum 23 juni 2026  
 Aantal bladen 2 van 2

## TJERKGAAST 98,0 MHz

### 1 Gegevens locatie

Naam TJERKGAAST  
 Lengte/breedtegraad 005E41 55,9 / 52N54 32,6  
 Hoogte antenne t.o.v. maaiveld 120 meter  
 Hoogte maaiveld t.o.v. NAP 1 meter

### 2 Gegevens t.b.v. zendsysteem

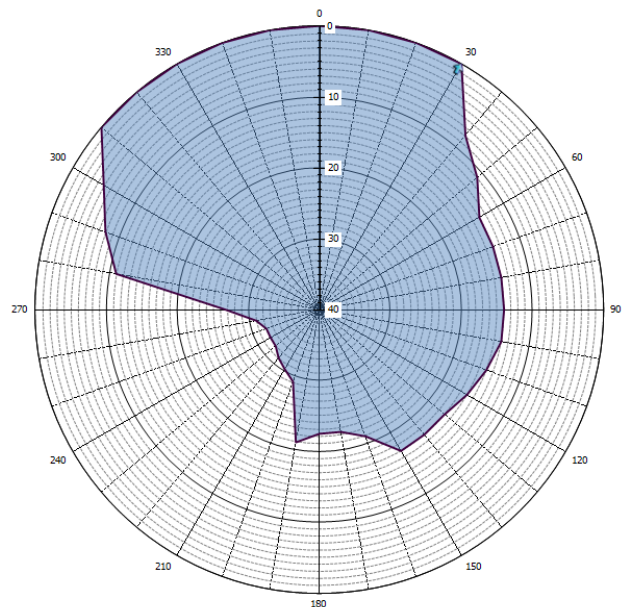
Frequentie 98,0 MHz  
 ERP 2,512 kW  
 ERPmax Verticaal 2,512 kW  
 Offset type Gesynchroniseerd  
 SFN ID B11-1  
 System 4 (volgens Genève 1984 paragraaf 3.1)  
 Polarisaatie Verticaal  
 Klasse van uitzending 300KF9E

### 3 Gegevens internationale coördinatie frequentiegebruiksrechten

Internationale coördinatie afgerond Nee

### 4 Gegevens m.b.t. antennesysteem

Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)	Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)
0	0,0	180	22,5
10	0,0	190	21,0
20	0,0	200	29,2
30	0,0	210	30,3
40	8,0	220	31,1
50	11,0	230	32,0
60	14,0	240	32,1
70	14,0	250	32,1
80	14,0	260	31,0
90	14,0	270	26,8
100	14,0	280	11,0
110	15,0	290	8,0
120	16,0	300	5,0
130	17,0	310	0,0
140	17,0	320	0,0
150	17,0	330	0,0
160	21,0	340	0,0
170	22,5	350	0,0



Grafische weergave antennediagram (0 = geografisch Noorden)

### 5 Aanvullende eisen m.b.t. bescherming van de luchtvaart

Minimale onderdrukking in de luchtvaartband 81 dBc