

Bijlage A

Technische parameters behorend bij artikel 2 van de vergunning

Kavel	B26
Dossiernummer	8773355
Datum	21 september 2026
Aantal bladen	1 van 2

Samenstelling Kavel B26

Opstelplaats	Frequentie	Vermogen (ERP)
STADSKANAAL	96,0 MHz	0,398 kW

Toelichting bij punt 5:

Onder punt 5 van deze bijlage zijn, indien noodzakelijk, aanvullende restricties opgenomen voor omroepzenders ten behoeve van het voorkomen van storing in de luchtvaartband 108 – 118 MHz. De onderdrukking van ongewenste uitstraling van de gehele zendinstallatie in de luchtvaartband dient minimaal te voldoen aan ITU-R SM.1009-1, daarbij wordt voor de verticale apertuur uitgegaan van de waarden zoals vermeld in ITU-R SM.1009-1. Indien er een waarde voor de onderdrukking van ongewenste uitstraling in dBc is opgegeven dan geldt deze aanvullende eis voor de gehele zendinstallatie.

Kavel	B26
Dossiernummer	8773355
Datum	21 september 2026
Aantal bladen	2 van 2

STADSKANAAL 96,0 MHz

1 Gegevens locatie

Naam	STADSKANAAL
Lengte/breedtegraad	006E56 34,4 / 52N59 40,0
Hoogte antenne t.o.v. maaiveld	83 meter
Hoogte maaiveld t.o.v. NAP	6 meter

2 Gegevens t.b.v. zendstelsel

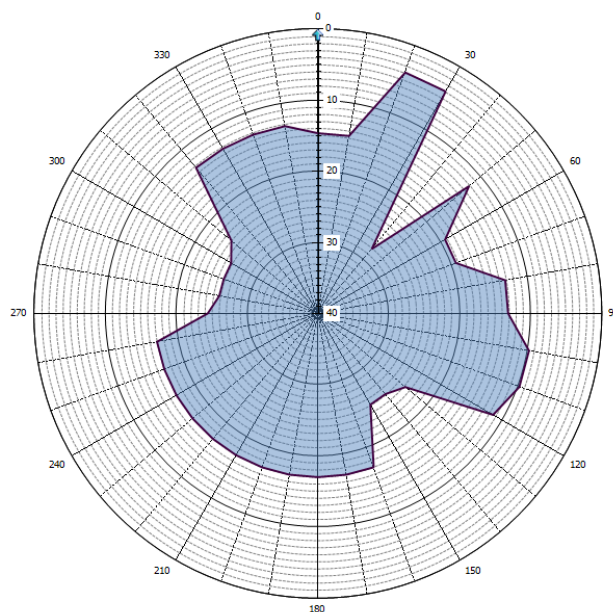
Frequentie	96,0 MHz
ERP	0,398 kW
ERPmax Verticaal	0,398 kW
Offset type	Niet gesynchroniseerd
SFN ID	NETGEBONDEN B26-2
System	4 (volgens Genève 1984 paragraaf 3.1)
Polarisatie	Verticaal
Klasse van uitzending	300KF9E

3 Gegevens internationale coördinatie frequentiegebruiksrechten

Internationale coördinatie afgerond Nee

4 Gegevens m.b.t. antennesysteem

Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)	Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)
0	14,7	180	17,0
10	14,7	190	17,0
20	4,0	200	17,0
30	4,0	210	17,0
40	28,2	220	17,0
50	12,2	230	17,0
60	19,3	240	17,0
70	19,3	250	17,0
80	13,2	260	17,0
90	13,2	270	24,5
100	9,8	280	25,9
110	9,8	290	25,9
120	11,5	300	25,9
130	23,9	310	24,1
140	25,2	320	13,3
150	25,2	330	13,3
160	17,0	340	13,3
170	17,0	350	13,3



Grafische weergave antennediagram (0 = geografisch Noorden)

5 Aanvullende eisen m.b.t. bescherming van de luchtvaart

Minimale onderdrukking in de luchtvaartband dBc