

# Bijlage A

Technische parameters behorend bij artikel 2 van de vergunning

---

Kavel	B14
Dossiernummer	8773353
Datum	23 juni 2026
Aantal bladen	1 van 2

---

## Samenstelling Kavel B14

Opstelplaats	Frequentie	Vermogen (ERP)
HOOGEZAND	91,3 MHz	2,291 kW

### Toelichting bij punt 5:

Onder punt 5 van deze bijlage zijn, indien noodzakelijk, aanvullende restricties opgenomen voor omroepzenders ten behoeve van het voorkomen van storing in de luchtvaartband 108 – 118 MHz. De onderdrukking van ongewenste uitstraling van de gehele zendinstallatie in de luchtvaartband dient minimaal te voldoen aan ITU-R SM.1009-1, daarbij wordt voor de verticale apertuur uitgegaan van de waarden zoals vermeld in ITU-R SM.1009-1. Indien er een waarde voor de onderdrukking van ongewenste uitstraling in dBc is opgegeven dan geldt deze aanvullende eis voor de gehele zendinstallatie.

Kavel B14  
 Dossiernummer 8773353  
 Datum 23 juni 2026  
 Aantal bladen 2 van 2

## HOOGEZAND 91,3 MHz

### 1 Gegevens locatie

Naam HOOGEZAND  
 Lengte/breedtegraad 006E45 27,1 / 53N08 28,3  
 Hoogte antenne t.o.v. maaiveld 70 meter  
 Hoogte maaiveld t.o.v. NAP 2 meter

### 2 Gegevens t.b.v. zendsysteem

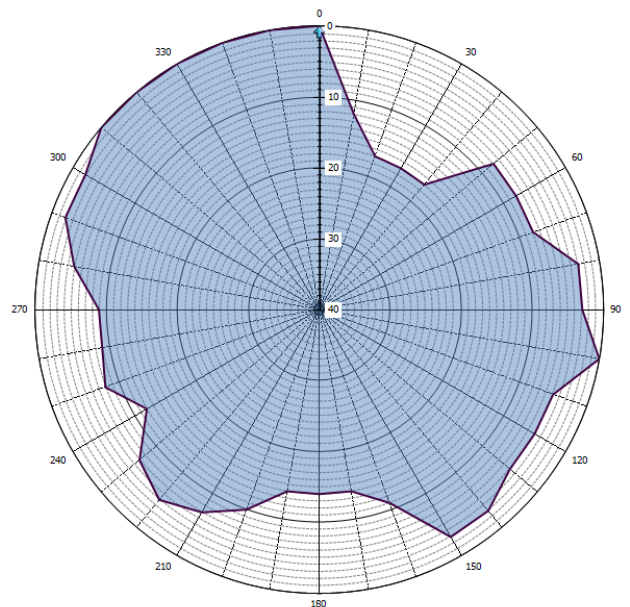
Frequentie 91,3 MHz  
 ERP 2,291 kW  
 ERPmax Verticaal 2,291 kW  
 Offset type Gesynchroniseerd  
 SFN ID B14-1  
 System 4 (volgens Genève 1984 paragraaf 3.1)  
 Polarisaatie Verticaal  
 Klasse van uitzending 300KF9E

### 3 Gegevens internationale coördinatie frequentiegebruiksrechten

Internationale coördinatie afgerond Ja

### 4 Gegevens m.b.t. antennesysteem

Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)	Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)
0	0,0	180	14,0
10	12,0	190	14,0
20	17,0	200	10,0
30	17,0	210	7,0
40	17,0	220	5,0
50	8,0	230	7,0
60	8,0	240	12,0
70	8,0	250	8,0
80	3,0	260	9,0
90	3,0	270	9,0
100	0,0	280	5,0
110	5,0	290	2,0
120	5,0	300	2,0
130	5,0	310	0,0
140	3,0	320	0,0
150	3,0	330	0,0
160	11,0	340	0,0
170	14,0	350	0,0



Grafische weergave antennediagram (0 = geografisch Noorden)

### 5 Aanvullende eisen m.b.t. bescherming van de luchtvaart

Minimale onderdrukking in de luchtvaartband dBc