

# Bijlage A

Technische parameters behorend bij artikel 2 van de vergunning

---

Kavel	B21
Dossiernummer	8773518
Datum	24 april 2026
Aantal bladen	1 van 2

---

## Samenstelling Kavel B21

Opstelplaats	Frequentie	Vermogen (ERP)
ROERMOND	92,8 MHz	0,100 kW

### Toelichting bij punt 5:

Onder punt 5 van deze bijlage zijn, indien noodzakelijk, aanvullende restricties opgenomen voor omroepzenders ten behoeve van het voorkomen van storing in de luchtvaartband 108 – 118 MHz. De onderdrukking van ongewenste uitstraling van de gehele zendinstallatie in de luchtvaartband dient minimaal te voldoen aan ITU-R SM.1009-1, daarbij wordt voor de verticale apertuur uitgegaan van de waarden zoals vermeld in ITU-R SM.1009-1. Indien er een waarde voor de onderdrukking van ongewenste uitstraling in dBc is opgegeven dan geldt deze aanvullende eis voor de gehele zendinstallatie.

Kavel B21  
 Dossiernummer 8773518  
 Datum 24 april 2026  
 Aantal bladen 2 van 2

## ROERMOND 92,8 MHz

### 1 Gegevens locatie

Naam ROERMOND  
 Lengte/breedtegraad 005E58 32,4 / 51N11 02,1  
 Hoogte antenne t.o.v. maaiveld 140 meter  
 Hoogte maaiveld t.o.v. NAP 22 meter

### 2 Gegevens t.b.v. zendsysteem

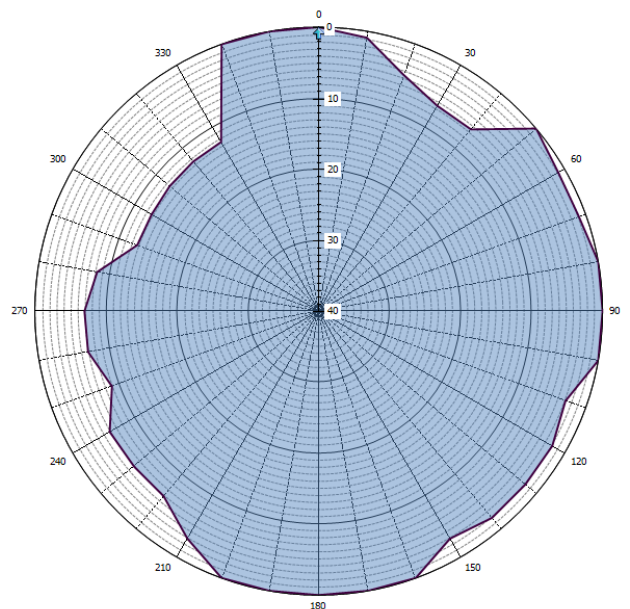
Frequentie 92,8 MHz  
 ERP 0,100 kW  
 ERPmax Verticaal 0,100 kW  
 Offset type Niet gesynchroniseerd  
 SFN ID  
 System 4 (volgens Genève 1984 paragraaf 3.1)  
 Polarisaatie Verticaal  
 Klasse van uitzending 300KF9E

### 3 Gegevens internationale coördinatie frequentiegebruiksrechten

Internationale coördinatie afgerond Nee

### 4 Gegevens m.b.t. antennesysteem

Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)	Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)
0	0,0	180	0,0
10	0,9	190	0,0
20	4,7	200	0,0
30	6,6	210	3,0
40	6,6	220	6,0
50	0,0	230	6,0
60	1,0	240	6,0
70	1,0	250	9,0
80	0,0	260	7,0
90	0,0	270	7,0
100	0,0	280	8,3
110	3,0	290	12,8
120	2,0	300	12,8
130	2,0	310	12,6
140	2,0	320	12,5
150	3,0	330	12,5
160	0,0	340	0,0
170	0,0	350	0,0



Grafische weergave antennediagram (0 = geografisch Noorden)

### 5 Aanvullende eisen m.b.t. bescherming van de luchtvaart

Minimale onderdrukking in de luchtvaartband dBc