

# Bijlage A

Technische parameters behorend bij artikel 2 van de vergunning

---

Kavel	B14
Dossiernummer	8773353
Datum	23 april 2026
Aantal bladen	1 van 2

---

## Samenstelling Kavel B14

Opstelplaats	Frequentie	Vermogen (ERP)
ASSEN	93,3 MHz	0,100 kW

### Toelichting bij punt 5:

Onder punt 5 van deze bijlage zijn, indien noodzakelijk, aanvullende restricties opgenomen voor omroepzenders ten behoeve van het voorkomen van storing in de luchtvaartband 108 – 118 MHz. De onderdrukking van ongewenste uitstraling van de gehele zendinstallatie in de luchtvaartband dient minimaal te voldoen aan ITU-R SM.1009-1, daarbij wordt voor de verticale apertuur uitgegaan van de waarden zoals vermeld in ITU-R SM.1009-1. Indien er een waarde voor de onderdrukking van ongewenste uitstraling in dBc is opgegeven dan geldt deze aanvullende eis voor de gehele zendinstallatie.

Kavel B14  
 Dossiernummer 8773353  
 Datum 23 april 2026  
 Aantal bladen 2 van 2

## ASSEN 93,3 MHz

### 1 Gegevens locatie

Naam ASSEN  
 Lengte/breedtegraad 006E31 58,3 / 52N59 41,5  
 Hoogte antenne t.o.v. maaiveld 90 meter  
 Hoogte maaiveld t.o.v. NAP 13 meter

### 2 Gegevens t.b.v. zendsysteem

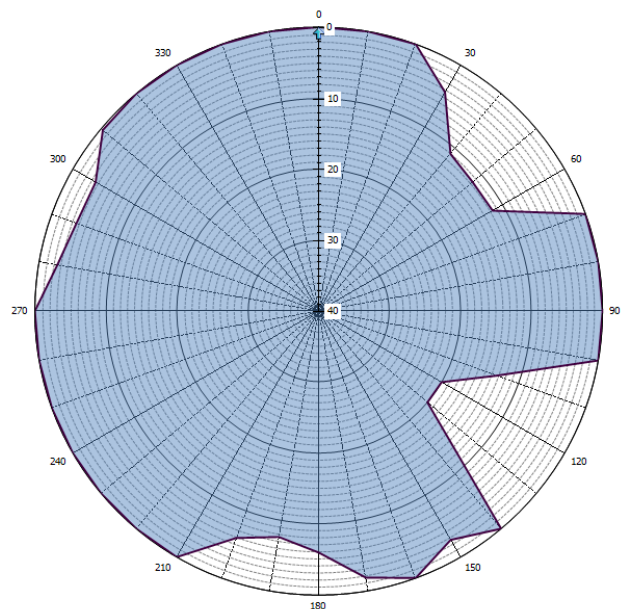
Frequentie 93,3 MHz  
 ERP 0,100 kW  
 ERPmax Verticaal 0,100 kW  
 Offset type Niet gesynchroniseerd  
 SFN ID  
 System 4 (volgens Genève 1984 paragraaf 3.1)  
 Polarisaatie Verticaal  
 Klasse van uitzending 300KF9E

### 3 Gegevens internationale coördinatie frequentiegebruiksrechten

Internationale coördinatie afgerond Nee

### 4 Gegevens m.b.t. antennesysteem

Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)	Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)
0	0,0	180	6,0
10	0,0	190	7,7
20	0,0	200	6,0
30	4,4	210	0,0
40	11,1	220	0,0
50	11,7	230	0,0
60	11,7	240	0,0
70	0,0	250	0,0
80	0,0	260	0,0
90	0,0	270	0,0
100	0,0	280	2,6
110	13,4	290	3,7
120	20,0	300	3,7
130	20,0	310	0,3
140	0,0	320	0,0
150	2,8	330	0,0
160	0,0	340	0,0
170	1,9	350	0,0



Grafische weergave antennediagram (0 = geografisch Noorden)

### 5 Aanvullende eisen m.b.t. bescherming van de luchtvaart

Minimale onderdrukking in de luchtvaartband 70 dBc