

# Bijlage A

Technische parameters behorend bij artikel 2 van de vergunning

---

Kavel	B11
Dossiernummer	8773352
Datum	23 april 2026
Aantal bladen	1 van 2

---

## Samenstelling Kavel B11

Opstelplaats	Frequentie	Vermogen (ERP)
SMILDE	98,2 MHz	0,200 kW

### Toelichting bij punt 5:

Onder punt 5 van deze bijlage zijn, indien noodzakelijk, aanvullende restricties opgenomen voor omroepzenders ten behoeve van het voorkomen van storing in de luchtvaartband 108 – 118 MHz. De onderdrukking van ongewenste uitstraling van de gehele zendinstallatie in de luchtvaartband dient minimaal te voldoen aan ITU-R SM.1009-1, daarbij wordt voor de verticale apertuur uitgegaan van de waarden zoals vermeld in ITU-R SM.1009-1. Indien er een waarde voor de onderdrukking van ongewenste uitstraling in dBc is opgegeven dan geldt deze aanvullende eis voor de gehele zendinstallatie.

Kavel B11  
 Dossiernummer 8773352  
 Datum 23 april 2026  
 Aantal bladen 2 van 2

## SMILDE 98,2 MHz

### 1 Gegevens locatie

Naam SMILDE  
 Lengte/breedtegraad 006E24 12,8 / 52N54 10,2  
 Hoogte antenne t.o.v. maaiveld 200 meter  
 Hoogte maaiveld t.o.v. NAP 12 meter

### 2 Gegevens t.b.v. zendsysteem

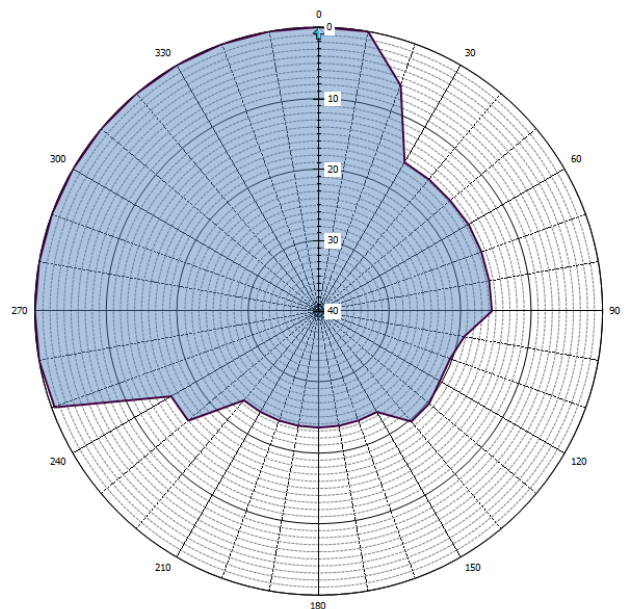
Frequentie 98,2 MHz  
 ERP 0,200 kW  
 ERPmax Verticaal 0,200 kW  
 Offset type Niet gesynchroniseerd  
 SFN ID  
 System 4 (volgens Genève 1984 paragraaf 3.1)  
 Polarisaatie Verticaal  
 Klasse van uitzending 300KF9E

### 3 Gegevens internationale coördinatie frequentiegebruiksrechten

Internationale coördinatie afgerond Nee

### 4 Gegevens m.b.t. antennesysteem

Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)	Zendhoek AZM (graden)	Verzwakking (dB)
0	0,0	180	23,6
10	0,0	190	23,6
20	6,2	200	23,6
30	15,8	210	23,6
40	15,8	220	23,6
50	15,8	230	16,0
60	15,6	240	16,0
70	15,6	250	0,4
80	15,6	260	0,0
90	15,6	270	0,0
100	19,2	280	0,0
110	20,3	290	0,0
120	20,3	300	0,0
130	19,7	310	0,0
140	19,7	320	0,0
150	23,6	330	0,0
160	23,6	340	0,0
170	23,6	350	0,0



Grafische weergave antennediagram (0 = geografisch Noorden)

### 5 Aanvullende eisen m.b.t. bescherming van de luchtvaart

Minimale onderdrukking in de luchtvaartband 80 dBc